

**ORDIN nr. 318 din 3 martie 2006**  
**privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea**  
**documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care**  
**arborează pavilion român<sup>1</sup>**

**MODIFICAT DE**

**ORDIN nr. 509 din 20 iunie 2007**  
**pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 318/2006**  
**privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor**  
**de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion**  
**român**

**SI DE**

**ORDIN nr. 921 din 20 septembrie 2007**  
**pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și**  
**turismului nr. 318/2006 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și -**  
**eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară**  
**care arborează pavilion român**

Având în vedere prevederile art. 69 și 70 din Acordul european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr. 20/1993, și Recomandările Comisiei Dunării privind eliberarea certificatelor de conducător de navă de navigație interioară, adoptate la Budapesta în 1995, în temeiul prevederilor art. 13 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,  
**ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului** emite următorul ordin:

**CAPITOLUL 1: Scop**

**Art. 1**

Prezentul ordin stabilește:

- a)** standardele de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român;
- b)** documentele de atestare pentru personalul navigant pe căile navigabile interioare, condițiile de obținere a acestora, condițiile de stagi, precum și modul de echivalare.

**Art. 2**

Documentele prevăzute la art. 1 lit. b) sunt eliberate în numele Guvernului României de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Autoritatea Navală Română.

---

<sup>1</sup> Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 315 din data de 7 aprilie 2006

## CAPITOLUL 2: Definiții

### Art. 3

Termenii folosiți în prezentul ordin au următoarele înțelesuri:

**a) autoritate competentă** - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, organ de specialitate al administrației publice centrale și autoritate de stat în domeniul transporturilor navale, denumit în continuare minister;

**b) Autoritatea Navală Română** - organ tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumită în continuare ANR, autoritate de stat în domeniul navigației, căreia ministerul i-a delegat competențe privind:

(i) eliberarea carnetelor de serviciu și a documentelor de atestare a personalului navigator;

(ii) organizarea de sesiuni de examene pentru obținerea documentelor de atestare;

(iii) aprobarea sau avizarea, după caz, a programelor analitice;

**c) document de atestare** - brevet sau certificat de capacitate, emis în conformitate cu prevederile prezentului ordin și care dă dreptul titularului să îndeplinească la bordul unei nave de navigație interioară funcția corespunzătoare și să îndeplinească atribuțiile pe care le presupune nivelul de responsabilitate specificat în acel document;

**d) conducător de navă** - persoana care posedă calificarea necesară, desemnată să asigure conducerea navei pe căile navigabile interioare și care își exercită această responsabilitate la bordul navei;

**e) companie** - proprietarul, persoana care închiriază nava, operatorul sau orice altă organizație, care are responsabilitatea operării navei și care, asumându-și o astfel de responsabilitate, a fost de acord să preia toate obligațiile și responsabilitățile prevăzute în prezentul ordin;

**f) program aprobat** - un curs de pregătire, instruire sau formare profesională susținut de o instituție abilitată să organizeze și să efectueze aceste cursuri, în conformitate cu legislația în vigoare;

**g) navă de navigație interioară** - o navă destinată să navigheze exclusiv sau în mod special pe căile navigabile interioare;

**h) stagiul de îmbarcare** - timpul de navigație efectivă realizat la bordul navelor de navigație interioară, necesar obținerii documentelor de atestare;

**i) timp de navigație efectivă** - perioada de timp scursă de la începutul voiajului până la sfârșitul voiajului, mai puțin zilele de întrerupere în care nava nu și-a putut continua voiajul;

**j) membru de echipaj de punte** - persoana deținătoare a brevetului de punte care participă în mod regulat la comanda unei nave și ține timona unei nave de navigație interioară.

## CAPITOLUL 3: Domeniul de aplicare

### Art. 4

(1) Prevederile prezentului ordin se aplică personalului navigator care exercită serviciul la bordul navelor de navigație interioară, care arborează pavilion român, destinate transportului de mărfuri și de persoane, și al navelor tehnice, cu excepția:

**a)** conducătorilor de navă și personalului navigator pe nave militare;

**b)** conducătorilor de navă de agrement care nu efectuează activități comerciale de agrement.

(2) Funcțiile la bordul navelor de navigație interioară care arborează pavilion român pot fi îndeplinite numai de persoane care posedă documente de atestare, obținute sau echivalate conform prezentului ordin, și care au cursurile de perfecționare valabile.

"(3) Certificatele de conducător de navă prevăzute în anexa nr. 6 trebuie emise de autoritățile competente ale statelor membre în conformitate cu prevederile Directivei 96/50/CE și trebuie să țină cont de caracteristicile speciale ale căilor navigabile și de certificatele prevăzute la art. 1 din Directiva 91/672/CEE, și anume:

a) certificatul de conducător de navă, valabil pe toate căile navigabile din statele membre, cu excepția căilor navigabile pe care se aplică Regulamentul de obținere a brevetelor de navigator pe Rin (categoria A);

b) certificatul de conducător de navă, valabil pe toate căile navigabile din statele membre, cu excepția căilor navigabile cu caracter maritim prevăzute în anexa nr. 7 și cu excepția căilor navigabile pe care se aplică Regulamentul de obținere a brevetelor de navigator pe Rin (categoria B)."

"(3<sup>1</sup>) Brevetul de căpitan fluvial categoria A, respectiv brevetul de căpitan fluvial categoria B, emise de către ANR, sunt echivalente cu certificatele de conducător de navă categoria A, respectiv categoria B, emise de autoritățile competente ale statelor membre și sunt valabile pe toate căile navigabile de categoria A sau B din statele membre.

(3<sup>2</sup>) Brevetul de navigator pe Rin, emis în conformitate cu Convenția privind navigația pe Rin, revizuită, este valabil pe toate căile navigabile interioare din România și, în plus, în rada Sulina, în porturile Constanța și Midia."

#### (4)\_

a) Pentru a i se admite comanda unei nave cu radar, conducătorul de navă trebuie să posede un certificat de utilizator radar pe căile navigabile interioare eliberat de ANR.

b) Certificatul prevăzut la lit. a) se obține prin examen în conformitate cu prevederile cap. B din anexa nr. 1. Modelul și conținutul certificatului de utilizator radar pe căile navigabile interioare sunt prevăzute în anexa nr. 2.

c) După obținerea certificatului prevăzut la lit. b) ANR va face mențiunile necesare în documentele de atestare.

(5) La bordul navelor care transportă pasageri pe căile navigabile interioare conducătorul navei sau un alt membru al echipajului trebuie să posede un certificat pentru transportul de pasageri, eliberat de ANR. Certificatul pentru transportul de pasageri se obține prin examen, în conformitate cu prevederile cap. C din anexa nr. 1. Modelul certificatului pentru transportul de pasageri este cel prevăzut în anexa nr. 5.

## CAPITOLUL 4: Brevetele personalului navigant

### Art. 5

"Art. 5. - (1) Brevetul de căpitan fluvial categoria A este documentul de atestare care permite posesorului să îndeplinească funcția de conducător de navă pe toate căile navigabile din statele membre și, în plus, în rada Sulina, în porturile Constanța și Midia, cu excepția căilor navigabile pe care se aplică Regulamentul de obținere a brevetelor de navigator pe Rin."

"(2) Brevetul de căpitan fluvial categoria B este documentul de atestare care permite posesorului să îndeplinească funcția de conducător de navă pe toate căile navigabile din statele membre, cu excepția:

- a) căilor navigabile cu caracter maritim prevăzute în anexa nr. 7;
- b) căilor navigabile pe care se aplică Regulamentul de obținere a brevetelor de navigator pe Rin;
- c) porturilor Constanța și Midia, precum și în rada Sulina."

(3) Alte brevete sunt:

- a) șef mecanic fluvial;
- b) mecanic;
- c) timonier fluvial;
- d) pilot de Dunăre maritimă;
- e) pilot de Dunăre maritimă aspirant.

(4) Forma și conținutul brevetelor de căpitan fluvial categoria A și categoria B sunt cele prevăzute în anexa nr. 4.

## CAPITOLUL 5: Certificatele de capacitate ale personalului navigant pentru apele interioare navigabile

### Art. 6

(1) Certificatele de capacitate pentru personalul navigant de punte sunt:

- a) conducător de șalupă fluvială;
- b) șef de echipaj fluvial;
- c) marinar;
- d) marinar stagiar.

(2) Certificatele de capacitate pentru personalul navigant de mașini sunt:

- a) mecanic stagiar;
- b) electrician de bord.

## **CAPITOLUL 6: Valabilitatea documentelor de atestare**

### **Art. 7**

(1) Documentul de atestare emis unei persoane este valabil până când posesorul acestuia împlinește vârsta de 50 de ani. După această dată și până la împlinirea vârstei de 65 de ani documentul de atestare se reconfirmă din 5 în 5 ani, în baza avizului medical, conform prevederilor art. 8 alin. (2).

(2) După împlinirea vârstei de 65 de ani valabilitatea documentului de atestare se prelungește anual în baza avizului medical.

(3) Documentele de atestare ale personalului navigant pentru căile navigabile interioare au un număr unic de identificare.

## **CAPITOLUL 7: Standarde medicale**

### **Art. 8**

(1) Personalul navigant trebuie să justifice aptitudinea sa fizică și mentală, trecând un examen medical făcut de o instituție recunoscută de autoritatea competentă. Acest examen vizează în mod deosebit acuitatea vizuală și auditivă, aptitudinea de a distinge culorile, motricitatea membrelor superioare și inferioare, precum și starea neuropsihiatrică și vasculară a candidatului.

(2) Examinarea medicală se face în conformitate cu legislația în vigoare.

## **CAPITOLUL 8: Obținerea documentelor de atestare**

### **Art. 9**

(1) Documentele de atestare se obțin prin examen sau din oficiu, după caz.

(2) Pentru participarea la examenul de obținere a unui document de atestare personalul navigant trebuie să facă dovada că:

- a) are vârsta minimă de 18 ani;
- b) îndeplinește condițiile de pregătire și stagiu conform prevederilor anexei nr. 3;
- c) îndeplinește standardele medicale prevăzute la art. 8.

(3) Stagiul de îmbarcare se calculează astfel: 180 de zile de navigație efectivă pe toate căile navigabile interioare, în conformitate cu înscrisurile din carnetul de serviciu, echivalează cu un an de stagiu de îmbarcare. Dacă într-o perioadă de 365 de zile consecutive timpul de navigație efectivă este mai mare de 180 de zile, perioada de stagiu de îmbarcare se consideră tot un an.

(4) Dovada efectuării stagiului prevăzut la alin. (2) se face prin înscrisurile din carnetul de serviciu și foaia matricolă, înscrisuri verificate și validate de ANR.

(5) Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de obținere a documentelor de atestare pentru personalul navigant va fi aprobată prin decizie a directorului general al ANR.

## **CAPITOLUL 9: Eliberarea și înregistrarea documentelor de atestare a competenței**

### **Art. 10**

(1) Pentru obținerea unui document de atestare prin examen sau din oficiu candidații trebuie să prezinte:

- a) un act de identitate;
- b) un certificat medical valabil, eliberat în conformitate cu legislația în vigoare;

- c) dovada îndeplinirii condițiilor minime de pregătire și stagiul de îmbarcare prevăzute în anexa nr. 3, pentru documentul de atestare solicitat;
  - d) dovada promovării unui examen sau îndeplinirea condițiilor de obținere din oficiu în conformitate cu prevederile anexei nr. 3;
  - e) dovada efectuării cursurilor obligatorii conform art. 13, în termen de valabilitate.
- (2) ANR va păstra un registru de evidență a documentelor de atestare eliberate, expirate, suspendate, anulate sau declarate pierdute ori distruse, precum și a dispenselor care au fost acordate.
- (3) ANR va pune la dispoziție, în condițiile legii, informații referitoare la autenticitatea și valabilitatea documentelor de atestare sau dispenselor, la cererea altor administrații sau a unor companii.

## **CAPITOLUL 10: Standarde de calitate**

### **Art. 11**

- (1) ANR se va asigura că toate activitățile de educare, calificare, instruire, pregătire și perfecționare a personalului navigant se fac numai prin instituții publice, organizații neguvernamentale, regii autonome, societăți comerciale, asociații și fundații din subordinea sau sub autoritatea ministerului ori acreditate de acesta.
- (2) Programele analitice întocmite de instituțiile prevăzute la alin. (1) vor fi avizate sau aprobate, după caz, de ANR.

## **CAPITOLUL 11: Responsabilitatea proprietarilor sau operatorilor de nave**

### **Art. 12**

Proprietarii, persoanele care închiriază nava sau operatorii au obligația să se asigure că:

- a) fiecare navigator angajat la bordul oricăreia dintre navele lor deține un document de atestare corespunzător, în conformitate cu prevederile prezentului ordin;
- b) documentația relevantă pentru tot personalul navigant îmbarcat pe navă se află permanent la bord, este accesibilă, poate fi citită și include în mod obligatoriu, fără a se limita la aceasta, actele privind experiența, instruirea, starea de sănătate și calificarea necesară pentru îndeplinirea sarcinilor repartizate;
- c) personalul navigant îmbarcat pe navele lor este familiarizat cu îndatoririle specifice și cu toată configurația navei, cu instalațiile, echipamentul, procedurile și caracteristicile navei, care sunt relevante pentru îndatoririle de rutină sau de urgență;
- d) echipajul navei își poate efectiv coordona activitățile într-o situație de urgență și în realizarea sarcinilor vitale pentru siguranța sau prevenirea, respectiv limitarea poluării.

## **CAPITOLUL 12: Cursuri specifice**

### **Art. 13**

(1) Cursurile prevăzute în prezentul ordin se vor desfășura în cadrul centrelor de perfecționare din subordinea sau sub autoritatea ministerului ori acreditate de acesta.

(2) Cursurile ce trebuie efectuate de personalul navigant pentru căile navigabile interioare sunt următoarele:

- a) "Utilizator radar pe căile navigabile interioare" - pentru personalul navigant brevetat de punte;
- b) "Operator radiotelefonist în serviciul radiotelefonie pe căile navigabile" - pentru personalul navigant brevetat de punte;
- c) "Prevenirea și combaterea poluării apelor interioare navigabile" - pentru personalul navigant brevetat de punte și mașină;
- d) "Manipularea și transportul mărfurilor periculoase pe ape interioare" - pentru personalul navigant brevetat de punte și mașină, atunci când nava pe care acesta este îmbarcat transportă mărfuri periculoase;
- e) "Curs de pregătire special pentru transport de pasageri" - pentru personalul navigant brevetat de punte și mașină, atunci când acesta este îmbarcat pe nave de pasageri;

- f)** "Expert în navigația cu pasageri" - pentru personalul navigant brevetat de punte care navighează la bordul navelor de pasageri cu cabine pe căile navigabile interioare;
- g)** "Acordarea primului ajutor medical" - pentru personalul navigant brevetat de punte și mașină care navighează la bordul navelor de pasageri cu cabine pe căile navigabile interioare;
- h)** "Utilizare aparat de respirat" - pentru personalul navigant brevetat de punte și mașină care navighează la bordul navelor de pasageri cu cabine pe căile navigabile interioare.
- (3)** Cursurile prevăzute la alin. (2) lit. a) și e) se efectuează o singură dată și se finalizează cu un examen susținut în fața unei comisii aprobate de ANR.
- (4)** Cursurile prevăzute la alin. (2) lit. b), c), d), f), g) și h) se efectuează la perioade de timp care să nu depășească 5 ani.

## **CAPITOLUL 13: Dispoziții tranzitorii și finale**

### **Art. 14**

- (1)** Carnetul de serviciu se eliberează de ANR.
- (2)** Pentru absolvenții anului I ai instituțiilor de învățământ superior de marină și ai școlilor de marină, în vederea efectuării stagiului obligatoriu de practică la bordul navelor, eliberarea carnetului de serviciu se face la solicitarea instituției de învățământ.
- (3)** Pentru un marinar stagiar sau mecanic stagiar eliberarea carnetului de serviciu se va face la solicitarea unui proprietar sau închiriator.
- (4)** Pentru elevii/studentii din instituțiile de învățământ de marină, practica se efectuează pe funcția de marinar stagiar/mechanic stagiar. În cazul în care elevul/studentul posedă un certificat de capacitate valabil emis de ANR, practica poate fi efectuată și pe funcția înscrisă în acesta.

### **Art. 15**

- (1)** Documentele de atestare emise personalului navigant pentru navele de navigație interioară până la data intrării în vigoare a prezentului ordin se preschimbă după cum urmează:
- a)** brevetele de căpitan fluvial categoriile A, B și C și de căpitan dragor se preschimbă în brevete de căpitan fluvial categoria A, tip cârd;
- b)** brevetele de ofițer punte fluvial și certificatele de timonier fluvial se preschimbă în brevete de timonier fluvial;
- c)** brevetele de ofițer fluvial și certificatele de motorist fluvial se preschimbă în brevete de mecanic.
- (2)** Documentele de atestare prevăzute la alin. (1) se vor preschimba de ANR, din oficiu, până la 31 decembrie 2006. După această dată documentele își pierd valabilitatea.
- (3)** Brevetele de căpitan fluvial categoria D, șef dragor și dragor fluvial se desființează. Documentele emise anterior intrării în vigoare a prezentului ordin rămân valabile până la expirare, în conformitate cu prevederile art. 7.
- (4)** Situațiile particulare care nu sunt reglementate prin prezentul ordin se soluționează de către directorul general al ANR.

## **CAPITOLUL 14: Sancțiuni**

### **Art. 16**

Contravențiunile la prevederile prezentului ordin se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

### **Art. 17**

Direcția generală transport naval din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Autoritatea Navală Română vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

### **Art. 18**

Anexele nr. 1-7 fac parte integrantă din prezentul ordin.

## CAPITOLUL 15: Transpunere

### Art. 19

Prezentul ordin transpune Directiva Consiliului 96/50/EC, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 235 din 17 septembrie 1996 privind armonizarea condițiilor de obținere a certificatelor naționale de comandant de navă de navigație interioară pentru transportul mărfurilor și persoanelor în Comunitate, amendată de Regulamentul (EC) nr. 1.882/2003 al Parlamentului European, publicat în Jurnalul Oficial nr. L 284 din 31 octombrie 2003, și Directiva Consiliului 91/672/EEC, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 373 din 31 decembrie 1991, privind recunoașterea reciprocă a certificatelor naționale de comandant pentru navele utilizate în transportul mărfurilor și persoanelor pe apele interioare navigabile.

Prezentul ordin transpune Directiva Consiliului 91/672/CEE din 16 decembrie 1991 privind recunoașterea reciprocă a certificatelor naționale ale conducătorilor de navă pentru transportul de mărfuri și călători pe căile navigabile interioare, publicată în Jurnalul Oficial L 373 din 31 decembrie 1991, p. 29, astfel cum a fost amendată prin:

a) 11994 N: Actul privind condițiile de aderare la Uniunea Europeană a Republicii Austria, a Republicii Finlanda și a Regatului Suediei și adaptările la tratatele pe care se întemeiază Uniunea Europeană, publicat în Jurnalul Oficial C 241 din 29 august 1994, p. 21;

b) 12003 T: Actul privind condițiile de aderare la Uniunea Europeană a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia, a Republicii Slovace și adaptările la tratatele pe care se întemeiază Uniunea Europeană, publicat în Jurnalul Oficial L 236 din 23 septembrie 2003, p. 33;

c) Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1.882/2003, publicat în Jurnalul Oficial 284 din 31 octombrie 2003, p. 1;

d) Directiva Consiliului 2006/103/CE din 20 noiembrie 2006 de adaptare a anumitor directive în domeniul politicii privind transporturile, ca urmare a aderării Bulgariei și României, publicată în Jurnalul Oficial L 363 din 20 decembrie 2006, p. 344.

## CAPITOLUL 16: Intrarea în vigoare

### Art. 20

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

### Art. 21

La data intrării în vigoare a prezentului ordin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 984/2001 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea brevetelor și certificatelor de capacitate naționale pentru personalul navigant fluvial, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 441 din 6 august 2001, și Ordinul ministrului transporturilor nr. 133 din 13 martie 1998 pentru aprobarea Regulamentului privind obținerea certificatului de utilizator radar pe căile navigabile interioare și a modelului de certificat de utilizator radar se abrogă.

\_\*\*\*\*\_

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Gheorghe Dobre**

# **ANEXA Nr. 1: CUNOȘTINȚE PROFESIONALE cerute pentru obținerea brevetului de căpitan fluvial pentru căile navigabile interioare**

## **CAPITOLUL A: Cunoștințe generale pentru transportul mărfurilor și pasagerilor**

### **Partea I: Brevet de căpitan fluvial categoria A**

#### **1. Navigație:**

- a)** regulamentele de navigație pe apele interioare navigabile, în special Regulamentul de navigație pe Dunăre și Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare (COLREG), inclusiv semnalizarea și balizajul apelor interioare navigabile;
- b)** caracteristicile generale ale principalelor ape interioare navigabile din punct de vedere geografic, hidrologic, meteorologic și morfologic;
- c)** navigația costieră cuprinzând: stabilirea rutei și determinarea poziției navei, documente și publicații navale, sisteme de balizaj, cunoștințe despre marea.

#### **2. Manevra navei:**

- a)** guvernarea navei, în condiții de vânt, curent și contracurent, ale pescajului, în vederea unei flotabilități și a unei stabilități suficiente;
- b)** rolul și funcționarea cârmei și elicei;
- c)** manevre de ancorare și acostare în toate condițiile;
- d)** manevre în ecluze și în porturi, manevre în caz de întâlnire și depășire.

#### **3. Construcția și stabilitatea navei:**

- a)** principiile fundamentale de construcție a navei, în special în ceea ce privește siguranța pasagerilor, echipajului și a navei;
- b)** Directiva 82/714/EEC a Consiliului din 4 octombrie 1982, stabilind norme tehnice pentru navele de navigație interioară - cunoștințe generale, implementată prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. [595/2003](#) privind aprobarea Cerințelor tehnice minime pentru navele fluviale care arborează pavilionul român;
- c)** cunoașterea elementară a elementelor principale ale structurii navelor;
- d)** cunoștințe teoretice privind flotabilitatea și stabilitatea, aplicarea lor în practică, în special navigabilitatea.

#### **4. Mașinile navei:**

- a)** cunoașterea elementară a construcției și funcționării mașinilor în scopul bunei lor funcționări;
- b)** comanda și controlul funcționării mașinilor principale și auxiliare, conduita în caz de depanare.

#### **5. Încărcarea și descărcarea:**

- a)** folosirea scărilor de pescaj;
- b)** determinarea capacității de încărcare cu ajutorul certificatului de determinare a capacității;
- c)** operațiuni de încărcare și descărcare, cargoplanul.

#### **6. Conduita în cazul unor circumstanțe deosebite:**

- a)** reguli fundamentale pentru prevenirea accidentelor;
- b)** măsuri în caz de avarie, abordaj și eșuare, inclusiv găuri de apă;
- c)** utilizarea mijloacelor și a materialelor de salvare;
- d)** primul ajutor în caz de accident;
- e)** prevenirea incendiilor și utilizarea instalațiilor și dispozitivelor de luptă contra incendiului;
- f)** prevenirea poluării apelor navigabile interioare;
- g)** reguli specifice de salvare a persoanelor, navei și încărcăturii pe apele maritime navigabile și supraviețuirea pe mare.



## PARTEA II: Brevet de căpitan fluvial categoria B

### 1. Navigație:

- a) Regulamentul de navigație pe Dunăre, inclusiv semnalizarea și balizajul căilor navigabile interioare;
- b) caracteristicile generale ale principalelor căi navigabile interioare din punct de vedere geografic, hidrologic, meteorologic și morfologic;
- c) navigația fluvială cuprinzând: stabilirea rutei și determinarea poziției navei, documente și publicații navale, sisteme de balizaj.

### 2. Manevra navei:

- a) guvernarea navei, în condiții de vânt, curent, contracurent, ale pescajului, în vederea unei flotabilități și a unei stabilități suficiente;
- b) rolul și funcționarea cârmei și elicei;
- c) manevre de ancorare și acostare în toate condițiile;
- d) manevre în ecluze și în porturi, manevre în caz de întâlnire și depășire.

### 3. Construcția și stabilitatea navei:

- a) principiile fundamentale de construcție a navei, în special în ceea ce privește siguranța pasagerilor, echipajului și a navei;
- b) Directiva 82/714/EEC a Consiliului din 4 octombrie 1982, stabilind norme tehnice pentru navele de navigație interioară - cunoștințe generale;
- c) cunoașterea elementară a elementelor principale ale structurii navelor;
- d) cunoștințe teoretice privind flotabilitatea și stabilitatea, aplicarea lor în practică, în special navigabilitatea.

### 4. Mașinile navei:

- a) cunoașterea elementară a construcției și funcționării mașinilor în scopul bunei lor funcționări;
- b) comanda și controlul funcționării mașinilor principale și auxiliare, conduita în caz de depanare.

### 5. Încărcarea și descărcarea:

- a) folosirea scărilor de pescaj;
- b) determinarea capacității de încărcare cu ajutorul certificatului de determinare a capacității;
- c) operațiuni de încărcare și descărcare, cargoplanul.

### 6. Conduita în cazul unor circumstanțe deosebite:

- a) reguli fundamentale pentru prevenirea accidentelor;
- b) măsuri în caz de avarie, abordaj și eșuare, inclusiv găuri de apă;
- c) utilizarea mijloacelor și a materialelor de salvare;
- d) primul ajutor în caz de accident;
- e) prevenirea incendiilor și utilizarea instalațiilor și dispozitivelor de luptă contra incendiului;
- f) prevenirea poluării apelor navigabile interioare;
- g) reguli specifice de salvare a persoanelor, navei și încărcăturii pe căile navigabile interioare și supraviețuirea pe mare.

## CAPITOLUL B: Materii pentru obținerea certificatului de utilizator radar

- a) Cunoașterea teoriei radarului: generalități despre undele radioelectrice și principiile de funcționare a radarului
- b) Utilizarea aparatului radar, interpretarea imaginii radar, analiza informațiilor furnizate de aparat și cunoașterea limitelor informațiilor furnizate de radar
- c) Utilizarea indicatorului de viteză de rotație

- d)**Cunoștințe privind navigația cu radar în conformitate cu prevederile Regulamentului de navigație pe Dunăre.
- e)**Recomandări despre principalii parametri tehnici și operaționali ai radarelor (și ai indicatoarelor de rotație) utilizate în navigația pe Dunăre.
- f)**Aplicații practice privind pregătirea înainte de plecarea navei în voiaj, plecarea în voiaj și conducerea acesteia.

### **CAPITOLUL C: Materii pentru obținerea certificatului de transport de pasageri**

**1.**Cunoașterea și aplicarea tehnicilor de salvare la bordul navei de pasageri:

- a)**tehnicile de salvare și planurile de control;
- b)**îndrumarea pasagerilor pe o rută sigură către locurile de adunare și îmbarcare;
- c)**procedurile de adunare.

**2.**Competența pentru a se asigura stabilitatea și echilibrul navei în diferite condiții de încărcare a navelor de pasageri:

- a)**calculul privind stabilitatea, echilibrul și greutatea navei;
- b)**deschiderea, închiderea și asigurarea deschiderilor navei.

**3.**Capacitatea de a interveni, acționa și comunica cu pasagerii de la bordul navelor de pasageri în diferite situații de urgență:

- a)**verificarea reacțiilor în cazul producerii situațiilor de urgență;
- b)**comportamentul uman și reacțiile în situații de criză;
- c)**stabilirea și menținerea comunicațiilor efective;
- d)**comunicarea.

### **CAPITOLUL D: Materii pentru obținerea certificatului de radiotelefonie**

**1.**Familiarizarea și stăpânirea regulamentelor interne și internaționale de radiocomunicații pentru a lucra ca "Operator radiotelefonist în Serviciul radiotelefonie pe căile navigabile interioare"


**2.**Folosirea în practică a regulilor și procedurilor specifice traficului radiotelefonie și a vocabularului standard

**3.**Familiarizarea, în vederea utilizării lor, cu echipamentele și stațiile RTF folosite în Serviciul radiotelefonie pe căile navigabile interioare

**4.**Cunoașterea limbii germane și folosirea vocabularului standard în comunicațiile radiotelefonice pe căile navigabile interioare.

## ANEXA Nr. 2: MODELUL ȘI CONȚINUTUL certificatului de utilizator radar pe căile navigabile interioare

Față

<p style="text-align: center;"><b>ROMÂNIA</b>                  MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI                  TURISMULUI                  MINISTERIUM FÜR VERKEHR, KONSTRUKTIONEN UND                  TOURISMUS                  MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DES CONSTRUCTIONS                  ET DU TOURISME                  AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ                  RUMANISCHE SCHIFFAHRTSBEHORDE                  AUTORITE NAVALE ROUMAINE</p>  <p style="text-align: center;"><b>CERTIFICAT</b>                  ZEUGNIS  <b>CERTIFICAT DE UTILIZATOR RADAR PE CĂILE</b>  <b>NAVIGABILE INTERIOARE</b>                  FÜR DIE RADARBENUTZER AUF DEN INNERLICHE                  WASSERWEGE                  DE CONDUCTEUR AU RADAR SUR LES VOES                  NAVIGABLESINTERIEURS</p>	<p style="text-align: center;"><b>ROMÂNIA</b>                  MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI                  TURISMULUI</p> <p>Seria U.R. Nr. ....</p> <p style="text-align: center;"><b>CERTIFICAT</b>                  DE ABSOLVIRE A CURSULUI SPECIAL DE UTILIZATOR                  RADAR PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE</p> DL ..... cu funcția ..... născut în anul ..... luna ..... ziua ..... în localitatea ..... județul ..... a efectuat cursul special de utilizator radar pe căile navigabile interioare la CERONAV Constanța - Sucursala Galați în perioada ..... și a promovat examenul de absolvire din data de ..... <p>Data eliberării:                  Anul ..... Luna ....., Ziua .....</p> <p>Semnătura titular ..... </p>
--	---

Verso

<p style="text-align: center;"><b>CERTIFICAT DE UTILIZATOR RADAR PE CĂILE</b>  <b>NAVIGABILE INTERIOARE</b>                  Zeugnis für die Radarbenutzer auf den innerliche Wasserwege                  Certificat de conducteur au radar sur les voies navigables intérieures</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 80px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">foto</div> <p style="text-align: center;">Nr. ....                  No. ....</p> <p style="text-align: center;">Valabil până la .....                  Gültig bis, Valable jusqu'au .....</p> <p style="text-align: center;">Semnătura titularului .....                  Unterschrift, Signature de titulaire</p> <p><small>În conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 133/1998 privind obținerea certificatului de utilizator radar pe căile navigabile interioare și Recomandările Comisiei Dunării CD/SES/53/32/1995, Auf Grund dem Transportminister Order no 133/1998 bezüglich der Erlangung des Radarbenutzers Zeugnis auf den innerliche Wasserwege und den Empfehlungen der Donau Kommission CD/SES/53/32/1995, Conformément à l'ordre du Ministre du Transport n. 133/1998 relatif à l'obtention du certificat de conducteur au radar sur les voies navigables intérieures et aux Recommandations de la Commission du Danube CD/SES/53/32/1995.</small></p> <p><b>Denumit</b>                  Herr, Monsieur, .....                  Născut la data de ..... în .....                  geboren am, né le, ..... 19.....</p> <p style="text-align: center;"><small>este autorizat pentru utilizarea radarului pe căile navigabile interioare                  wurde für die Benutzung des Radars auf den innerliche Wasserwege genehmigt                  est autorisé pour l'utilisation du radar sur les voies navigables intérieures.</small></p> <p style="text-align: center;"><b>AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ/DIRECTOR</b>                  RUMANISCHE SCHIFFAHRTSBEHORDE/DIREKTOR                  AUTORITÉ NAVALE ROUMAINE/DIRECTEUR</p> <p><small>Data și locul înregistrării certificatului:                  Datum und Ort:                  Date et lieu de l'enregistrement du Certificat</small></p> <div style="text-align: center;">                   .....                  .....                  .....             </div>	<p style="text-align: center;"><b>PRELUNGIREA VALABILITĂȚII CERTIFICATULUI</b>                  Verlängerung der Gültigkeit des Zeugnis                  La validité de certificat a été étendue</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="font-size: 0.8em;">Nr. No</th> <th style="font-size: 0.8em;">Data Datum Date</th> <th style="font-size: 0.8em;">Locul Ort Lieu</th> <th style="font-size: 0.8em;">Valabil până Gültig bis Validité</th> <th style="font-size: 0.8em;">Director Direkteur Directeur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Seria U.R. Nr. ....</p>	Nr. No	Data Datum Date	Locul Ort Lieu	Valabil până Gültig bis Validité	Director Direkteur Directeur	1					2					3				
Nr. No	Data Datum Date	Locul Ort Lieu	Valabil până Gültig bis Validité	Director Direkteur Directeur																	
1																					
2																					
3																					

**ANEXA Nr. 3: CONDIȚII MINIME pentru eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român**

Nr. crt.	Documentul de atestare	Cerințele de studii, brevet sau certificat de capacitate valabil	Stagiul de ambarcare	Condiții minime de cursuri	Modalitatea de obținere
1)	Căpitan fluvial categoria A	a) căpitan fluvial categoria B		cursuri specifice	examen de diferență
		b) ofițer de punte fluvial	4 ani din care un an în ultimii 5 ani, sau pentru posesorii de brevete maritime 4 ani navigație maritimă și un an în ultimii 5 ani pe funcția de ofițer fluvial sau pentru ofițerii proveniți din timonier fluvial, conducător de șalupă fluvială și 2 ani pe funcția de ofițer fluvial,	cursuri specifice	examen
		c) timonier fluvial	4 ani din care un an în ultimii 5 ani, studii medii	cursuri specifice	examen
2)	Căpitan fluvial categoria B	a) ofițer de punte fluvial	4 ani din care un an în ultimii 5 ani, sau pentru posesorii de brevete maritime 4 ani navigație maritimă și un an în ultimii 5 ani pe funcția de ofițer fluvial, sau pentru ofițerii proveniți din timonier fluvial, conducător de șalupă fluvială, 2 ani în ultimii 5 ani pe funcția de ofițer fluvial	cursuri specifice	examen
		b) timonier fluvial	4 ani din care un an în ultimii 5 ani, studii medii	cursuri specifice	examen
	Timonier fluvial	a) căpitan fluvial categoria A sau B	-		din oficiu
		b) căpitan fluvial categoria C, D sau E	-		din oficiu
		c) ofițer de punte fluvial	-		din oficiu
		d) comandant de navă maritimă, ofițer de punte maritim I, II, III	-		din oficiu
		e) maistru militar de marină, specialitatea navigație	2 ani la compartimentul punte pe nave militare fluviale		examen
		f) absolvent al unei forme de învățământ superior de marină de lungă durată, secția militară, specialitatea navigație, cu diplomă	2 ani la compartimentul punte pe nave militare fluviale		examen
		g) absolvent al unei forme de învățământ superior de marină de lungă sau scurtă durată secția civilă, specialitatea navigație, cu diplomă	un an în ultimii 5 ani		examen
		h) conducător de șalupă fluvială/conducător de șalupă maritimă	un an în ultimii 5 ani		examen
		i) cărmaci	un an în ultimii 5 ani		examen
		j) șef de echipaj maritim/ șef de echipaj fluvial	un an în ultimii 5 ani		examen
		k) timonier maritim	un an în ultimii 5 ani		examen
		l) marinar	2 ani din care un an în ultimii 5		examen
		m) căpitan maritim portuar și ofițer de punte maritim portuar	-		examen
4)	Șef mecanic fluvial	a) șef mecanic maritim	-	cursuri specifice	din oficiu

		b) ofițer mecanic maritim I	-	cursuri specifice	din oficiu
		c) șef mecanic maritim portuar	-	cursuri specifice	din oficiu
		d) ofițer mecanic maritim II	un an in ultimii 5 ani	cursuri specifice	examen
		e) ofițer mecanic fluvial	3 ani din care un an in ultimii 5 ani	cursuri specifice	examen
		f) ofițer mecanic maritim-portuar	3 ani din care un an in ultimii 5 ani	cursuri specifice	examen
		g) mecanic/ motorist fluvial	4 ani din care un an in ultimii 5 ani studii medii	cursuri specifice	examen
5)	Mecanic	a) șef mecanic maritim, ofițer mecanic maritim I, II, III	-		din oficiu
		b) șef mecanic fluvial și ofițer mecanic fluvial	-		din oficiu
		c) șef mecanic maritim portuar și ofițer mecanic maritim portuar	-		din oficiu
		d) motorist maritim	-		din oficiu
		e) șef electrician maritim, ofițer electrician maritim,	-		examen
		f) absolvent al unei forme de învățământ superior de marină de lungă sau scurtă durată cu diplomă, specialitatea electromecanică navală	6 luni stagiul de imbarcare mecanic stagiar		examen
		g) absolvent de învățământ superior de marină de lungă durată secția militară specialitatea electromecanică cu diplomă sau maistru de marină specialitatea electromecanică	2 ani la compartimentul mașini pe nave militare		examen
		b) absolvent al anului III al unei forme de învățământ universitar de marină civilă lungă durată, specialitatea electromecanică navală	un an stagiul de imbarcare mecanic stagiar		examen
		i) absolvent al unei forme de învățământ universitar tehnic profil mecanic sau naval	un an in ultimii 5 ani mecanic stagiar		examen
		j) absolvent al unei scoli de arta și meserii de profil marina specialitatea mecanică, liceu militar de specialitate, cu certificat de calificare profesionala nivel 2 diploma și certificat de calificare	2 luni stagiul de imbarcare motorist stagiar		examen
		k) electrician de bord sau fochist sau fitter	un an in ultimii 5 ani mecanic stagiar		examen
		l) absolvent al cursului de calificare de motorist/mechanic	2 luni în ultimii 5 ani		examen
		m) mecanic stagiar	un an in ultimii 5 ani		examen
6)	Conducător de șalupă fluvială	a) căpitan fluvial categoria A sau B	-		din oficiu
		b) căpitan fluvial categoria C, D sau E	-		din oficiu
		c) ofițer de punte fluvial	-		din oficiu
		d) comandant maritim, ofițer de punte maritim I, II, III	-		din oficiu
		e) căpitan maritim portuar/ofițer maritim portuar	un an in ultimii 5 ani		din oficiu
		f) timonier fluvial	-		din oficiu
		g) conducător de șalupă maritimă	-		din oficiu
		h) cârmaci	un an in ultimii 5 ani		examen
		i) șef de echipaj fluvial, șef	un an in ultimii 5 ani		examen

		echipaj maritim, timonier maritim			
		j) marinar	3ani din care un an in ultimii 5 ani		examen
		k) absolvent al unei forme de învățământ superior de marină de lungă sau scurtă durată, secția civilă, specialitatea navigație, cu diplomă	un an in ultimii 5 ani		examen
		l) absolvent al unei forme de învățământ superior de marină, secția militară, specialitatea navigație, cu diplomă	2 ani la compartimentul punte pe nave militare fluviale		examen
		m) maistru militar de marină, specialitatea navigație,	2 ani la compartimentul punte pe nave militare fluviale		examen
7)	Șef de echipaj fluvial	a) căpitan fluvial categoria A sau B	-		
		b) căpitan fluvial categoria C, D sau E	-		din oficiu
		c) ofițer de punte fluvial, timonier fluvial	-		din oficiu
		d) comandant maritim, ofițer de punte maritim I, II, III	-		din oficiu
		e) căpitan maritim portuar și ofițer de punte maritim portuar	-		din oficiu
		f) conducător de șalupă fluvială	-		din oficiu
		g) șef de echipaj maritim	-		din oficiu
		h) cârmaci	-		din oficiu
		i) absolvent al unei forme de învățământ superior de marină de lungă sau scurtă durată, secția civilă, specialitatea navigație, cu diplomă	6 luni stagiu de îmbarcare		examen
		j) absolvent al unei forme de învățământ superior de marină, secția militară, specialitatea navigație, cu diplomă, maistru militar de marină, specialitatea navigație, cu diplomă	2 ani la compartimentul punte pe nave militare fluviale		examen
8)	Marinar	a) căpitan fluvial categoria A sau B	-		din oficiu
		b) căpitan fluvial categoria C, D sau E	-		din oficiu
		c) ofițer de punte fluvial	-		din oficiu
		d) comandant maritim, ofițer de punte maritim I, II, III	-		din oficiu
		e) căpitan maritim portuar și ofițer de punte maritim portuar	-		din oficiu
		f) absolvent al anului III al unei forme de învățământ superior de marină, de lungă durată, secția civilă sau militară, specialitatea navigație	2 luni stagiu de îmbarcare		din oficiu
		g) absolvent al unei forme de învățământ superior de marină de scurtă durată (colegiu) specialitatea navigație, fără diplomă	2 luni stagiu de îmbarcare		din oficiu
		h) conducător de șalupă fluvială	-		din oficiu
		i) șef de echipaj fluvial	-		din oficiu
		j) cârmaci	-		din oficiu
		k) timonier fluvial	-		din oficiu
		l) conducător de șalupă maritimă	-		din oficiu

		m) șef de echipaj maritim	-		din oficiu
		n) timonier maritim, marinar maritim	-		din oficiu
		o) absolvent de învățământ superior de marină de lungă durată, secția militară specialitatea navigație cu diplomă sau maistru de marină, specialitatea navigație cu diplomă	2 luni stagiul de îmbarcare		din oficiu
		p) căpitan dragor fluvial, șef dragor fluvial, dragor fluvial	-		din oficiu
		r) șef mecanic fluvial, ofițer mecanic fluvial, ofițer electrician, electrician de bord	-		din oficiu
		s) marinar stagiar absolvent al cursului de calificare marinar	2 luni stagiul de îmbarcare		examen
		t) absolvent la unei școli de arta și meserii de profil marina, sau liceul de marină specialitatea marinar	2 luni stagiul de îmbarcare		examen
		u) marinar stagiar	1 an stagiul pe funcția de marinar stagiar		examen
9)	Marinar stagiar	a) absolvent de studii gimnaziale	-		din oficiu
10)	Mecanic stagiar	a) absolvent de studii gimnaziale	-		din oficiu
11)	Electrician de bord	a) șef electrician maritim și ofițer electrician maritim II, III	-		din oficiu
		b) ofițer electrician fluvial, ofițer electrician maritim portuar, electrician maritim	-		din oficiu
		c) absolvent de învățământ superior de lungă durată secția militară, specialitatea electrotehnică, cu diplomă sau maistru de marină specialitatea electrotehnică	2 ani la compartimentul electric pe nave militare		din oficiu
		d) absolvent al unei forme de învățământ superior de marină de lungă sau scurtă durată cu diplomă, specialitatea electromecanică navală	6 luni stagiul de îmbarcare în ultimii 5 ani		examen
		e) absolvent al anului III al unei forme de învățământ superior de marină de lungă, durată, specialitatea electrotehnică	6 luni stagiul de îmbarcare în ultimii 5 ani		examen
		f) absolvent de învățământ superior tehnic de lungă/ scurtă durată, specialitatea electrotehnică	-	curs adaptare	examen
		g) absolvent studii medii profil electrotehnic sau al unei școli profesionale acreditate de marină civilă sau militară profil electrotehnic cu diplomă	2 luni în ultimii 5 ani		examen
		h) absolvent de studii medii sau școala profesională acreditată profil electric, electrotehnic, energetic, electronic, cu diplomă.	-	curs adaptare	examen
12)	Pilot de Dunăre maritimă	a) pilot de Dunăre maritimă aspirant	2 ani din care un an în ultimii 5 ani, 20 voiaje pe Dunăre confirmate de căpitanii de port	curs promovare; cursuri specifice	examen
13)	Pilot de Dunăre	a) comandant maritim și ofițer	-	cursuri specifice	din oficiu

	maritimă aspirant	maritim punte I			
		b) ofițer maritim punte II	2 ani din care un an în ultimii 5 ani	cursuri specifice	examen
		c) căpitan fluvial categoria A sau B	3 ani din care un an în ultimii 5 ani	cursuri specifice	examen
	SE ELIMINA	d) categoria A,B sau C	3 ani din care un an în ultimii 5 ani	cursuri specifice	examen



# ANEXA Nr. 4: FORMA ȘI CONȚINUTUL BREVETELOR DE CĂPITAN FLUVIAL CATEGORIA A ȘI CATEGORIA B

## A. Brevetul de căpitan fluvial categoria A:

Față

BREVET DE CĂPITAN FLUVIAL CATEGORIA:	
SCHIFFERPATENT FÜR DIE BINNENSCHIFFFAHRT:	<b>A</b>
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
8. <b>A</b>	
9. <b>R</b>	
10.	
11. -	
Autoritatea emitentă: Ausstellende Behörde: <b>AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ</b>	

Verso

BREVET DE CĂPITAN FLUVIAL	
pentru transport mărfuri și persoane pe ape interioare navigabile	
SCHIFFERPATENT FÜR DEN BINNENSCHIFFSGÜTER – UND – PERSONENVERKEHR	
1. Numele Name des Inhabers	8. <b>A</b> – toate apele interioare navigabile cu excepția Rinului
2. Prenumele Vorname (n)	<b>A</b> – Alle Binnenwasser außer dem Rhein
3. Data și locul nașterii Geburtsdatum und -ort	9. <b>R</b> (Radar), categoria și capacitatea navei exclusive (tone, kW, pasageri)
4. Data eliberării Ausstellungsdatum des Patentes	<b>R</b> (Radar), Klasse und Tragfähigkeit des Schiffes für die dies Patent gilt (Tonnen, kW, Fahrgäste)
5. Numărul certificatului Ausstellungsnummer	10. Data expirării Ungültigkeitsdatum
6. Fotografia Lichtbild des Inhabers	11. Mențiuni, restricții Vermerk, id., Einschränkungen
7. Semnătura Unterschrift des Inhabers	

## B. Brevetul de căpitan fluvial categoria B:

Față

BREVET DE CĂPITAN FLUVIAL CATEGORIA:	
SCHIFFERPATENT FÜR DIE BINNENSCHIFFFAHRT:	<b>B</b>
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
8. <b>B</b>	
9. <b>R</b>	
10.	
11. -	
Autoritatea emitentă: Ausstellende Behörde: <b>AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ</b>	

Verso

BREVET DE CĂPITAN FLUVIAL	
pentru transport mărfuri și persoane pe ape interioare navigabile	
SCHIFFERPATENT FÜR DEN BINNENSCHIFFSGÜTER – UND – PERSONENVERKEHR	
1. Numele Name des Inhabers	8. <b>B</b> – toate apele interioare navigabile cu excepția apelor cu caracter maritim, sectorul de Dunăre cuprins între Brăila și Sulina, a portului Constanța și Mida și a Rinului.
2. Prenumele Vorname (n)	<b>B</b> – Alle Binnenwasser außer dem Anlandbereichsflusstrecken und dem Rheine
3. Data și locul nașterii Geburtsdatum und -ort	9. <b>R</b> (Radar), categoria și capacitatea navei exclusive (tone, kW, pasageri)
4. Data eliberării Ausstellungsdatum des Patentes	<b>R</b> (Radar), Klasse und Tragfähigkeit des Schiffes für die dies Patent gilt (Tonnen, kW, Fahrgäste)
5. Numărul certificatului Ausstellungsnummer	10. Data expirării Ungültigkeitsdatum
6. Fotografia Lichtbild des Inhabers	11. Mențiuni, restricții Vermerk, id., Einschränkungen
7. Semnătura Unterschrift des Inhabers	

**ANEXA Nr. 5:**

**CERTIFICAT PENTRU TRANSPORTUL DE PASAGERI  
CERTIFICAT NAVIGATIONS FUR PASSAGIERSCHIFFE**

Nume:/Name: .....

Prenume:/Vorname: .....

Născut la (data nașterii):/Geboren: .....

Născut în (locul nasterii):/Geboren in: .....

C.N.P.: .....

A absolvit programul PENTRU TRANSPORTUL DE PASAGERI

Perfectionierungs programm NAVIGATIONS FUR PASSAGIERSCHIFFE

În perioada:/In derZeitopanne: .....

În conformitate cu OMTCT nr ..... din ..... /

Gemass OMTCT nr ..... vom .....

Data eliberării:/Austellungsdatum: .....

Ștampila/Stempel

Semnătura titularului/Unterschrift,

Director/Direktor

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 315 din data de 7 aprilie

## ANEXA Nr.6

### LISTA cuprinzând certificatele naționale ale conducătorilor de navă pentru transportul de mărfuri și de pasageri pe căile navigabile interioare

Categoria A - Certificatele conducătorilor de navă valabile pentru căile navigabile cu caracter maritim prevăzute în anexa nr. 7:

**a) Regatul Belgiei**

- Brevet de conduite A (arrete royal no ... du ...)/"Vaarbrevet A (Koninklijk Besluit nr. ... van ...);

**b) Republica Federală Germania**

- "Schifferpatent", cu valabilitate suplimentară pentru "Seeschiffahrtsstrassen" (Binnenschifferpatentverordnung 7 decembrie 1981);

**c) Republica Franceză**

- Certificat general de capacitate de categorie "A", cu ștampila care specifică valabilitatea brevetului pe căile din grupa A (zona de navigație 2 în sensul Directivei 82/714/CEE) (1) (Decret din 23 iulie 1991, Jurnal Oficial din 28 iulie 1991);

- "Certificats speciaux de capacite", cu ștampila care specifică valabilitatea brevetului pe căile din grupa A (zona de navigație 2 în sensul Directivei 82/714/CEE) (Decret din 23 iulie 1991, Jurnal Oficial din 28 iulie 1991);

**d) Republica Ungară**

- Hajoskapitányi bizonyítvány (captain's certificate);

- Hajovezetői "A" bizonyítvány (boatmaster's A certificate) (în conformitate cu Decretul nr. 15/2001 (IV. 27.)

KoViM al ministrului transporturilor și managementului apei privind certificatele în transportul naval);

**e) Regatul Țărilor de Jos**

- "Groot Vaarbewijs I" (Binnenschepenwet, Staatsblad 1981, nr. 678);

**f) România**

- Brevet de căpitan fluvial categoria A (boatmaster's A certificate) (în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 318/2006 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant, pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 315 din 7 aprilie 2006);

**g) Republica Polonă**

- Patent z'eglarski kapitana z'eglugi s'rodladowej - kategorii A (boatmaster's A certificate) (în conformitate cu Regulamentul ministrului infrastructurii din 23 ianuarie 2003 privind calificarea profesională și echipajul de pe navele de navigație interioară);

**h) Republica Finlanda**

- Laivurinkirja/Skepparbrev;

- Kuljettajankirja /Foerarbrev I;

**i) Regatul Suediei**

- Bevis om behoeringhet som sheppare B;

- Bevis om behoeringhet som sheppare A;

- Bevis om behoeringhet som styrman B;

- Bevis om behoeringhet som styrman A;

- Bevis om behoeringhet som sjoekapten.

Categoria B - Certificatele conducătorilor de navă valabile pentru alte căi navigabile din Comunitatea Europeană, cu excepția râurilor Rin, Lek și Waal.

**a) Republica Bulgaria**

— Свидетелство за правоспособност "Капитан вътрешно плаване (certificate of competence for inland navigation master);

- Свидетелство за правоспособност "Щурман вътрешно плаване (certificate of competence for inland navigation watch-keeping officer) (Наредба № 6 от 25.7.2003 г. на министъра на транспорта и съобщенията за компетентност на морските лица в Република България, обн. ДВ, бр.83 от 2003 г — Ordonanța nr. 6 din 25 iulie 2003 a ministrului transporturilor și comunicațiilor privind competența navigatorilor în Republica Bulgaria, DV Nr. 83/2003);

**IMAGINE**

**b) Regatul Belgiei**

- "Brevet de conduite B (arrete royal n° ... du...)" / "Vaarbrevet B (Koninklijk Besluit nr. ... van...)"

**c) Republica Cehă**

- Pru°kaz zpu°sobilosti kapitana a pru°kaz zpu°sobilosti kormidelnika (Act din 25 mai 1995 privind navigația pe căile navigabile interioare (114/1995 Sb.) și Decretul Ministerului Transporturilor din 14 septembrie 1995 privind eligibilitatea persoanelor de a pilota și opera nave (224/1995 Sb.);

**d) Republica Federală Germania**

- "Schifferpatent" cu valabilitate suplimentară pentru "Seeschiffsstrassen" (Binnenschifferpatentverordnung 7 decembrie 1981).

**e) Republica Estonia**

- Siseveelaeva laevajuhi diplom;

**f) Republica Franceză**

- Certificat general de capacitate de categorie "A", fără ștampila care specifică valabilitatea brevetului pe căile din grupa A (zona de navigație 2 în sensul Directivei 82/714/CEE) (Decret din 23 iulie 1991, Jurnal Oficial din 28 iulie 1991);

- "Certificats speciaux de capacite", fără ștampila care specifică valabilitatea brevetului pe căile din grupa A (zona de navigație 2 în sensul Directivei 82/714/CEE) (Decret din 23 iulie 1991, Jurnal Oficial din 28 iulie 1991);

**g) Republica Lituania**

- Vidaus vandenu transporto specialisto laipsnio diplomas (aprobat prin Ordinul nr. 161 din 15 mai 2001 al ministrului transporturilor și comunicațiilor privind regulile de emitere a diplomelor și certificatelor de calificare ale specialiștilor în transportul pe căile navigabile interioare);

**h) Republica Ungară**

- Hajoskapitányi bizonyítvány (captain's certificate);
- Hajovezeto"i "A" bizonyítvány (boatmaster's A certificate) în conformitate cu Decretul nr. 15/2001 (IV. 27.) KoViM al ministrului transporturilor și managementului apei privind certificatele în transportul naval);

**i) Regatul Țărilor de Jos**

- "Groot Vaarbewijs I" (Binnenschepenwet, Staatsblad 1981, nr. 678)

**j) Republica Austria**

- Kapitaenspatent A;
- Schiffsfuehrerpatent A.

**k) România**

- Brevet de căpitan fluvial categoria B (boatmaster's B certificate) (în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 318/2006);

**l) Republica Polonă**

- Patent z'eglarski kapitana z'eglugi s'rodla dowej - kategorii B (boatmaster's B certificate) (în conformitate cu Regulamentul Ministerului Infrastructurii din 23 ianuarie 2003 privind calificarea profesională și echipajul de pe navele de navigație interioară);

**m) Republica Slovacă**

- Lodny' kapitan I. triedy;
- Lodny' kapitan II. triedy, (Decretul Ministerului Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor al Republicii Slovace 182/2001 Z. z. care stabilește detaliile privind cerințele de calificare și verificarea competențelor profesionale ale membrilor echipajului unei nave și a comandanților unei nave mici (cu referire la art. 30 paragraful 7 și art. 31 paragraful 3 din Actul 338/2000 Z. z. privind navigația pe căile navigabile interioare și amendamentele la aceste acte);

**n) Republica Finlanda**

- Laivurinkirja/Skepparbrev;
- Kuljettajankirja I/Foerarbrev I.

**o) Regatul Suediei**

- Bevis om behoeringhet som sheppare B;
- Bevis om behoeringhet som sheppare A;
- Bevis om behoeringhet som styrman B;
- Bevis om behoeringhet som styrman A;
- Bevis om behoeringhet som sjoekapten.

**LISTA**  
**cuprinzând căile navigabile cu caracter maritim**

- a) Regatul Belgiei**
  - Fluviul Scheldt maritim
- b) Republica Federală Germania**
  - zona 1 și zona 2 din anexa I la Directiva 82/714/CEE
- c) Regatul Țărilor de Jos**
  - Dollard, Eems, Waddenzee, Ijsselmeer, Scheldt de est și de vest
- d) România**
  - Dunăre: de la Brăila (km 175) până la Marea Neagră pe brațul Sulina
- e) Republica Polonă**
  - zona 1 și zona 2 din anexa II la Directiva 82/714/CEE, exceptând bazinul hidrografic Wloclawski și lacurile S'niardwy, Niegocin and Mamry
- f) Republica Finlanda**
  - Saimaan kanava/Saima kanal, Saimaan vesistoe/Saimens vattendrag
- g) Regatul Suediei**
  - Trollhaette kanal și Goeta aelv, Lacul Vaenern, Lacul Maelaren, Soedertaelje kanal, Falsterbo kanal, Sotenkanalen